



Návod na montáž, obsahu, a údržba na el.pohony NovoPort



Návod na montáž

Před montáží důkladně pročtěte!

Montáž může provádět pouze kvalifikovaný zaškolený pracovník!

Chybně provedená montáž může ohrozit zdraví a bezpečnost osob nebo může způsobit věcné škody.

Při neodborně provedené montáži zaniká záruka výrobce

Příprava k montáži:

1. Pro připojení na síť musí být instalována zásuvka (zajistí stavebník), vodič, který je součástí dodávky má přibližně délku 1m.
2. Zkontrolujte stabilitu vrat, dotáhněte šroubky a matky.
3. Zkontrolujte bezvadný chod vrat, promažte hřídele a ložiska. Zkontrolujte rovněž předpětí pružin a případně zkoriguje.
4. Demontujte stávající zajišťovací zařízení vrat (plech závory a západku).
5. U garáží bez druhého vchodu je nutné nouzové odblokování (za příplatek).

0 Náradí pro montáž

- Přiklepová vrtačka, 6mm vrták do betonu
- Pilka na kov nebo stabilní rozbrušovačka
- Matkové klíče 10, 13 a 17 mm
- Šroubovák šířky 3 mm
- Křížový šroubovák vel. 2x100
- hasák

Rozsah dodávky

Motor (1) se spirálním vodičem (3), regulátor (2) se žárovkou 40W patice E27, rameno páky (5), vratová konzola (6), ozubený řemen, sáček s příslušenstvím, ruční vysílač včetně alkalické baterie, vodící kladky pro iso20 a vzadu umístěnou hřídel torzních pružin, vodící kladky pro hřídel torzních pružin umístěnou vpředu, úchyt vodících kladek, vratová klika, samolepka NovoPort.

Upozornění: vhodnost dodávaných šroubů a hmoždinek je nutno ověřit před montáží s ohledem na stavební konstrukci.

1 Volba strany pro montáž

Volba strany montáže se provádí dle stávajících podmínek stavby. Standardní strana vestavby je z pohledu na vrata zevnitř vpravo **1a**. Atypický případ vestavby viz obr. **27** a **28**. Demontujte horní vodící kladky a

úchyt vodících kladek na vrata (strana pohonu) a namontujte přiložený úchyt vodících kladek **1b**. Kolejničku pro dosažení optimálních vodících vlastností nastříkejte silikonovým sprejem.

2 Montáž ozubeného řemene

Horní vratová kolejnička se používá pro montáž pohonné jednotky. Ozubený řemen s předmontovanou koncovou svorkou vložte do kolejničky (hřbetem ozubeného řemene nahoru). Koncovou svorku s háčkem nasadte na vertikální koncovku **2a**.

Pro odblokování kolečka pohonu stlačte páčku **2b**.

Ozubený řemen vedte podle obr. **2c** a **2d** přes kolečka pohonu hlavy motoru. Pohon s kolečky pohonu nasadte do horní kolejničky **2e**.

Konec ozubeného řemene vsuňte přes otvor v koncovém spojovacím rohovníku **2f**.

3 Montáž zadní koncové svorky

Pilkou na kov nebo rozbrušovačkou zkratíte ozubený řemen tak, aby 5 zubů ozubeného řemene přečnívalo z koncového spojovacího úhelníku **3a**. Koncovou svorku nasuňte na ozubený řemen **3b**. Háček stlačte dolů **3d**. Koncovou svorku prostrčte přes koncový spojovací úhelník **3e**, napínač ozubeného řemene přesuňte přes koncovou svorku a zafixujte společně s pružinovou západkou **3f**. Ozubený řemen prostřednictvím otáčení rýhované matice pevně předpnete **3g**.

4 Umístění horní vodící kladky

Ve vztahu k typu vrat zvolte odpovídající horní vodící kladku **4a**. Vodící kladku umístěte do kolejničky **4b** a dle obr. **4c** nastavte a přišroubujte.

5 Uchycení vratové konzoly

Vratovou konzolu nasadte na předvrtané otvory v horní sekci vratového křídla **5a** a sešroubujte 4 šrouby do plechu 6,3 x 16 dle **5b**.

6 Nasazení ramena páky

Rameno páky nasadte na čep hlavy motoru **6a** a zabezpečte pojistkou **6b**. Druhou stranu ramena páky přidržte mezi konzolou vrat **6c**, prostrčte čep a

zabezpečte pojistkou **6d**. Spojení vrat s pohonem **6e**.

Bowden rychlého odblokování nasadte do vybraní ramena páky **6f** a uchyťte matkou **6g**.

7 Posuvný díl

Posuvný díl nasadte na profil vodící kolejničky a zasuněte do zadního otvoru hlavy motoru a sešroubujte šroubem 4,2 x 13 dle **7b**.

8 Kabel síťové přípojky

Na zadní straně regulační skříně **8a** je komora, do které lze v případě potřeby umístit přebytečnou část kabelu síťové přípojky **8b**.

9 Připojení spirálního kabelu

Na zadní straně regulační skříně jsou umístěny kabelové svorky **9a** pro spirální kabel. Do svorek zasuněte hnědou žílu vlevo (1) a modrou žílu (2) vpravo **9b**. Následně vedte kabel přes labyrint **9c**.

10 Uchycení regulační skříně

Regulační zařízení namontujte na boční stěnu. S odstupem ca 1m k vratu a 1,5m od podlahy označte otvor první hmoždinky **10a**, vyvrtejte otvor, vsadte hmoždinku a šroub nedotahujte na doraz. Regulační skříň nasadte otvorem na hlavu šroubu **10b**. Zařízení vyrovnejte a naznačte další otvory **10c**, vyvrtejte otvory, vsadte hmoždinky a sešroubujte šrouby 4,2 x 32 dle **10d**.

11 Stěnová příchytka

Spirální kabel přidržte ve svislé poloze **11a**. Maximální horizontální protažení kabelu nesmí být větší než trojnásobek původní délky. Stěnovou příchytku umístěte v bodě zlomu **11b**. Příchytka přidržte na stěně, označte, vyvrtejte, umístěte hmoždinku a sešroubujte šrouby 4,2 x 45 dle **11c**.

12 Seřízení antény / schéma zapojení

Upozornění:

- nepřipojujte žádné rozvody pod napětím, připojte pouze potenciální prostá tlačítka a prosté relé výstupy
- před prvním zprovozněním pohonu ověřte jeho funkčnost a bezpečnost (viz článek Údržba/kontrola)

E – PŘÍPOJKA PRO ANTÉNU

Anténu na výstupu skříně ved'te směrem nahoru 13b. při použití externí antény je odrušení nutno umístit na vedlejší svorku (F, vpravo):
F – PŘÍPOJKA PRO EXTERNÍ VYSÍLAČ

(příplatkem, např. klíčový spínač nebo kódovač)

G – VSTUP STOP A

Přípojka pro bezpečnostní prvky
Přerušen na tomto vstupu způsobí zastavení otevíracího nebo zavíracího pojezdu.

H- VSTUP STOP B

Přípojka pro bezpečnostní prvky (za příplatek, např. světelná závora). Přerušení na tomto vstupu způsobí automatickou změnu směru pohonu při zavíracím pojezdu.

I – Zdroj napětí 24V

(např. pro světelnou závora). Přípojka může být zatížena max. 100 mA.

J – Patice pro přijímač

13 Stínidlo osvětlení

Stínidlo osvětlení zakrývá svorkovnici. Proto zadní díl stínidla osvětlení ved'te pod vedením regulačního zařízení 13b. Stínidlo osvětlení uchyťte dvěma šrouby do plechu 4,2 x 16 dle 13c.

14 Obslužné elementy

Ovládací prvky k programování pohonu jsou chráněny průhledným krytem. Kryt otevřete šroubovákem 14a.

Po naprogramování pohonu kryt zpět uzavřete, aby mohl sloužit jako vnitřní tlačítko 24.

A – číslicový údaj slouží k zobrazení kroku programu, stávající nastavené hodnoty a pro zjištění závad.

a – bodový údaj, svítí při provozní pohotovosti a bliká při potvrzování zadávaného kódu ručního vysílače.

B – tlačítko Δ slouží v průběhu nastavování jako zadávací tlačítko pro zvyšující se hodnoty a mimo menu slouží jako „START“

C – tlačítko ∇ slouží v průběhu nastavování jako zadávací tlačítko pro snižující se hodnoty

D – tlačítko ⇐ slouží k zobrazení nastaveného menu, pro změnu kroku v menu a k uložení zvoleného údaje do paměti.

Programování je prováděno na základě volby jednotlivých kroků v menu. Menu vyvoláte stisknutím tlačítka ⇐. Číslice na displeji udávají příslušný krok v menu. Po ca.2

sekundách bliká údaj a nastavení můžete měnit tlačítka Δ a ∇. Tlačítkem ⇐ uložíte nastavenou hodnotu a program přejde automaticky na další krok v menu. Opakovaným stisknutím tlačítka ⇐ můžete kroky v menu přeskočit. Menu ukončíte opakovaným stisknutím tlačítka ⇐, až se na displeji objeví 0. Impuls START lze mimo menu vyvolat tlačítkem Δ

15 Krok menu 3:

Směr pojezdu

V kroku menu 3 může být změněn směr pojezdu, např. levo- / pravá montáž.

Stlačte po dobu 3 sekund tlačítko ⇐.

Na displeji se objeví číslice 3.

Po přibližně 2 sekundách začne blikat číslice 0 pro montáž u pravé strany vrat (nastaveno již ve výrobním závodě) 15a.

Je-li pohon montován u levé strany vrat pak stlačte tlačítko Δ, bliká číslice 1 15b.

16 Krok menu 4:

Polohování

Tento krok menu slouží k polohování sepnutí koncových spínačů. Stiskněte tlačítko ⇐. Na displeji 16a se objeví číslice 4. Jakmile začne číslice 4 blikat, můžete tlačítkem Δ vratem pojezdět ve směru otevírání a tlačítkem ∇ 16b ve směru zavírání.

Důležité: Pojízdí-li vrata při stlačení tlačítek v obrácených směrech, pak musíte směr pojezdu změnit v kroku menu 3 (viz 15 krok menu3).

17 Sepnutí koncových spínačů

Nastavení polohy vrata – otevřeno 17c

Pojíždějte vratovým křídlem pomocí tlačítka Δ do požadované polohy – OTEVŘENO. Umístěte koncový spínač na horní část kolejničky za hlavu motoru 17a. Posuňte koncový spínač do drážky v hlavě motoru 17b. Pro kontrolu pojed'te pohonem pomocí tlačítka ∇ přibližně 10 cm ve směru ZAVŘENO a pojed'te pak pomocí tlačítka Δ opět směrem OTEVŘENO. Po dosažení sepnutí koncového spínače se pohon vypne. Když je dosaženo požadované pozice vypínání, opatrně přitáhněte šroubek na koncovém spínači. Pokud není dosaženo požadované pozice,



proved'te změnu polohy koncového spínače a znovu překontrolujte.

NASTAVENÍ POLOHY VRATA – ZAVŘENO 17d.

Pojíždějte vratovým křídlem pomocí tlačítka ∇ do požadované polohy – ZAVŘENO. Umístěte koncový spínač na horní část kolejničky před hlavu motoru 17a. Posuňte koncový spínač do drážky v hlavě motoru 17b. Pro kontrolu pojed'te pohonem pomocí tlačítka Δ přibližně 10 cm ve směru OTEVŘENO a pojed'te pak pomocí tlačítka ∇ opět směrem ZAVŘENO. Po dosažení sepnutí koncového spínače se pohon vypne. Když je dosaženo požadované pozice vypínání, opatrně přitáhněte šroubek na koncovém spínači. Pokud není dosaženo požadované pozice, proved'te změnu polohy koncového spínače a znovu překontrolujte.

18 Zadávací pojezdy

Pro výstup z programovaného menu několikrát stiskněte tlačítko ⇐, až se objeví číslice 0 18a.

Oba následující otevírací a zavírací pojezdy jsou důležité pro pohon, aby podchytil dráhy a síly vratového křídla. Pro startování stlačte vždy tlačítko Δ 18b.

Upozornění: Zadávací pojezdy nejsou silově kontrolovány. Zadávací pojezdy jsou ukončeny po zhasnutí číslice 0.

19 Krok menu 5:

Nastavení otevírací síly Vstupte do nastavovacího menu, tlačítko ⇐ stlačte a přidržte po dobu 3 sekund až se objeví číslice 3. Následně 2x stlačte tlačítko ⇐ až se objeví číslice 5. Po 2 sekundách začne blikat údaj s nastavenou hodnotou síly pro otevírání.

Tlačítkem Δ a ∇ může být nastavena větší nebo menší hodnota síly. Ve výrobním závodě je nastavena hodnota 4! Po nastavení stlačte tlačítko ⇐. Objeví se číslice 6.

20 Krok menu 6:

Nastavení zavírací síly

Po přibližně 2 sekundách bliká displej a udává nastavenou hodnotu síly pro ZAVÍRÁNÍ. Tlačítkem Δ a ∇ může být nastavena větší nebo menší hodnota síly. Po nastavení stlačte tlačítko ⇐. Na displeji se objeví číslice 0. Následně přezkoušejte


nastavení síly, případně opakujte nastavování.

Síla na hlavní uzavírací hraně nesmí překročit max. 150N!!!

POZOR! Příliš vysoké nastavení síly může způsobit poranění osob nebo věcné škody. Ve výrobním závodě je nastavena hodnota 4!


21 Ověření omezení síly

- položte pod dorazovou hranu vrat předmět (např. lepenkovou krabici od pohonu)
- uveďte vrata do pohybu a to z koncové otevřené polohy
- pohon najede na překážku, zastaví a popojede zpět do koncové otevřené polohy
- bodový údaj (a) musí na dobu 1 sekundy zhasnout. Následně pracuje pohon již bezchybně

Jestliže jste u vrat měnili pružiny, pak musíte nastavení sil provést znovu. Vstupte do kroku menu 5 a přidržte tlačítko  stlačené po dobu 3 sekund. Objeví se číslice 0. Pak proveďte zadávací pojezdy, jak je uvedeno pod bodem 18.

22 Krok menu 1:

Programování startovacích funkcí ručního ovladače

Stlaďte krátce tlačítko .

Na displeji se objeví číslice 1.


Jakmile údaj bliká, přidržte tlačítko ručního ovladače, kterým později budete startovat pohon, po dobu 1 sekundy.



Jakmile je kód přečten, bliká červený bod (a) 5x jako potvrzení kódování.

Lze naprogramovat další ruční ovladače (max 10 kusů).


23 Krok menu 2:

Programování funkce osvětlení pro ruční ovladač

Stlaďte krátce tlačítko . Na displeji se objeví číslice 2.




Upozornění: Pokud nechcete programovat 4-minutové osvětlení, opět stlaďte tlačítko . Na displeji se objeví 0 – programování je ukončeno. Stlaďte druhé tlačítko na ručním ovladači, kterým má být zapnuto 4 minutové osvětlení. Jakmile je kód přečten, bliká červený bod (a) 5x jako potvrzení kódování. Po uložení kódu krátce stlaďte tlačítko . Na displeji se objeví číslice 0. Menu je ukončeno.

Vymazání všech ručních vysílačů programovaných pohonem

Zasaňte zástrčku pohonu a současně stlačit a přidržet tlačítko .

Speciální nastavení

Krok menu 7: Doba osvětlení

Stiskněte tlačítko  po dobu 3 sekund až se na displeji objeví číslice 3. Opakovaně stiskněte tlačítko  až se dostanete na krok menu 6. Ještě jednou stiskněte tlačítko  po dobu 3 sekund až se objeví na displeji číslice 7.

Hodnota menu	Doba osvětlení (sekundy)	Časové upozornění (sekundy)
0	60	-
1	90	-
2	120	-
3	240	-
4	0	3
5	90	3
6	240	3
7	0	10
8	90	10
9	240	10

Pokud je nastaveno časové upozornění začne před rozjezdem pohonu a také během pojezdu blikat



světlo. Ve výrobním závodě je nastavena hodnota 1.

24 Vnitřní vysílač impulsů

Kryt na regulačním zařízení se využívá jako vysílač impulsů pro otevírání nebo zavírání garáže. Krátké stlačení krytu a pohon startuje 24.

25 Odblokování

Pohon je vybaven zařízením pro rychlé odblokování. Zatáhnutím táhla je pohon trvale odblokován 25a. Hlavu motoru lze na libovolném místě mezi oběma koncovými spínači opět zapojit. Pro zablokování tlačít páčku 25b.

26 Vratové madlo

NovoPort má velmi kvalitní vratové madlo v kovovém provedení.

27 Montáž na levé straně vrat

Pokud je stavební uspořádání takové, že neumožňuje montáž na pravé straně vrat, lze montáž rovněž provést na straně levé 27a. Uvolněte čepy na hlavě motoru (klíče 10 a 17 mm) 27b a tyto opět našroubujte na druhé straně 27c.

28 Montáž jinak umístěného regulačního zařízení

Nemůže-li být regulační zařízení umístěno přímo pod vodící kolejničkou 28a, pak lze spirální kabel vést pomocí přiložené druhé kabelové úchytky a děrované pásky k hlavě motoru 28b. Spirální kabel se může protáhnout v pohyblivé části o max. faktor 3 a ve své pevné části o faktor 7.

V případě, že spirální kabel není dostatečně dlouhý, je nutno použít prodlužovací sadu (za příplatek).

Návod na obsluhu

Před započetím všech prací vytáhněte síťovou zástrčku!

Zaškolte všechny osoby, které budou vrata obsluhovat, ohledně řádné a bezpečné obsluhy:

Kontrolujte průběh zavírání a otevírání v době spuštění pohonu.

Ruční ovladač nepatří do rukou dětem.

Ve výkyvné oblasti vrat se nesmějí nacházet žádné osoby (předměty).

Průběh funkcí

Pohon vrat můžete ovládat stlačením tlačítka na regulační skříni (obr.24) nebo jiným vysílačem impulsů jako je ruční ovladač, klíčový spínač atd. Zapotřebí je pouze krátký impuls.

První vyslání impulsu:

Pohon startuje a vratové křídlo pojíždí do nastavené koncové polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO.

Vyslání impulsu během POJEZDU: Vratové křídlo se zastavuje.

Opětné vyslání impulsu:

Vratové křídlo pokračuje v pojezdu opačným směrem.

Standardní bezpečnostní prvky

Narazí-li vrata během zavírání pojezdu na překážku, pohon se zastaví a vrata vyjedou do koncové polohy OTEVŘENO.

Poslední 2 sekundy před zavřením zůstanou vrata pootevřena tak, aby bylo možno odstranit překážku a zároveň byl zamezen pohled do garáže.

Narazí-li vrata na překážku během otevírání, pohon se zastaví okamžitě. Vysláním nového impulsu se vrata opět uvedou do polohy ZAVŘENO.

Nadstandardní bezpečnostní prvky

Připojovací schéma obrázků 12c.

Světelná závora (STOP B)

Při přerušení světelné závory během zavírání vrat dojde k okamžitému zastavení vrat a změně směru jízdy.

Při otevírání vrat nemá přerušení světelné závory žádný vliv.

Rychloodblokování

Při seřizovacích pracích, výpadku el.proudu nebo poruchách můžete vrata odblokovat od pohonu pomocí táhla na rameni páky a následně vrata ovládáte ručně (obr. 25a).

Pro obnovení provozu s pohonem stlačte páčku na hlavě motoru (obr.25b) a pohon je opět funkční. Bude-li vratové křídlo delší dobu obsluhováno ručně, je nutno namontovat demontované uzavírání pro ruční obsluhu, aby bylo možno vrata zajistit při uzavření.

Osvětlení

Světlo se zapíná samočinně po vyslání impulsu START a zhasíná po nastavené době (nastavení výrobcem ca 90 sekund).

Druhým tlačítkem ručního ovladače se může naprogramovat 4-minutové osvětlení (obr.23). Stisknutím tlačítka na ovladači se světlo pohonu zapne a po 4 minutách zhasne a to nezávisle na motoru.

Výměna žárovky:

Vytáhněte síťovou zástrčku a odšroubujte kryt žárovky. Žárovku vyměňte a kryt našroubujte zpátky.

Signální světla

Jestliže jste instalovali světlo k signalizaci průběhu otevírání a zavírání, začne blikat společně s žárovkou ihned po vyslání impulsu.

Ke spuštění pohonu dojde po uplynutí nastavené doby časového upozornění (viz krok menu 7).

Ruční ovladač

Naprogramování dalších ovladačů:

Viz kroky menu 1 a 2 (obr.22 a 23).

Výměna baterií: vysuňte kryt baterií na ovladači. V y j m ě t e b a t e r i e a vložte nové (alkalické 23A, 12V).

Pozor na dodržení polarit y! Nasuňte kryt. Prázdné baterie patří do zvláštního odpadu!

Údržba / revize



Z bezpečnostních důvodů doporučujeme nechat přezkoušet vratovou sestavu odbornou firmou před prvním zprovozněním a následně podle potřeby ovšem minimálně jednou ročně.

Kontrola omezení síly

Regulace pohonu je vybavena 2 procesorovým bezpečnostním systémem kontroly omezení síly.

V každé koncové poloze se integrované silové zastavení automaticky kontroluje.

Před zprovozněním a minimálně jednou ročně vrata zrevidujte/zkontrolujte. Důležitá je při tom kontrola seřízení omezení síly (obr.21)!

⚠Pozor! Příliš vysoko nastavená síla zavírání může způsobit poranění osob nebo věcné škody.

V kroku menu 5 seřídíte sílu otevíracího pojezdu, v kroku menu 6 seřídíte sílu zavíracího pojezdu.

Závady a jejich náprava

Důležité upozornění: před zahájením prací na pohonu vytáhněte síťovou zástrčku!!!

závada	možná příčina	Náprava
Nedojde k úplnému otevření/zavření vratového křídla.	Změnila se mechanika vrat. Síla pro zavírání/otevírání je nastavena příliš slabě. Koncová poloha není správně nastavena.	Překontrolujte vrata. Zopakujte nastavení síly (krok menu.5 a 6). Nastavte nově koncovou polohu 17
Po uzavření se vrata mírně pootevřou.	Krátce před polohou „zavřeno“ vrata blokují. Koncová poloha není správně nastavena.	Odstraňte překážku nebo nastavte nově koncovou polohu ZAVŘENO.
Pohon nenajíždí, ačkoliv motor běží	Není zapojena spojka.	Zapojte znovu spojku 25b .
Vrata nereagují na impuls ručního ovladače – avšak reagují na tlačítko nebo ovladač	V ovladači jsou vybité baterie. Zcela schází anténa nebo je špatně nasměrována. Není naprogramován ruční ovladač.	Vyměňte v ovladači baterie. Umístěte anténu / nasměrujte. Naprogramujte ruční ovladač (22 krok menu 1).
Vrata nereagují na žádné impulsy.	viz údaje na displeji	viz údaje na displeji
Krátká dosažitelnost ručního ovladače.	V ovladači jsou vybité baterie. Zcela schází anténa nebo je špatně nasměrována. Stavba stíní příjem signálu.	Vyměňte v ovladači baterie. Umístěte anténu / nasměrujte. Připojte externí anténu (za příplatek)

Údaje na displeji

Během provozu slouží údaje k zjištění případných poruch

číslice	stav	příčina / náprava
0	Pohon startuje a číslice 0 zhasne.	Pohon dostává startovací impuls na vstupu START nebo přes jiný ovladač. Standardní provoz.
1	Vrata nejedou ani nahoru ani dolů.	Přípojka STOP A je přerušena. Zareagoval externí bezpečnostní prvek (např. vložené dveře).
2	Vrata nejedou dolů.	Přípojka STOP B je přerušena. Zareagoval externí bezpečnostní prvek (např. světelná závora).
3	Motor neběží.	Zavolat odbornou firmu.
4	Trvalý impuls na vstupu start.	Vrata nepřijímají žádný startovací impuls. Externí vysílač impulsů vysílá trvalý impuls (např..zablokované tlačítko).
5	Pohon nedojíždí do koncové polohy	Pohon je odblokován, zapojte opět spojku 25b . Koncový spínač není spínán, znovu nastavte koncové polohy 17 .
0	Číslice 0 svítí na displeji během otevíracího a zavíracího pojezdu a poté zhasne. Číslice 0 zůstává nadále na displeji svítit.	Pohon provádí zadávací pojezdy pro stanovení omezení síly. Pozor: u těchto pojezdů se neprovádí kontrola síly! Koncové spínače nejsou spínány. Nastavte koncové polohy 17 .

Záruční podmínky

Vážený zákazníku,

zakoupil jste pohon garážových vrat, jehož bezvadná kvalita byla během výroby opakovaně prověřena a zkontrolována. Shledáte-li přesto, že pohon popř. jeho části jsou nepoužitelné nebo ve své funkčnosti výrazně omezeny a to prokazatelně kvůli chybě materiálu nebo přímo chybě z výroby, zajistíme bezplatnou opravu nebo novou dodávku dle našeho uvážení. Záruka se nevztahuje na škody způsobené závadnou montáží / nastavením, chybným zprovozněním, nesprávnou obsluhou a údržbou, nepřiměřeným namáháním a vlastními změnami provedenými na pohonu nebo jeho příslušenství. To platí také pro škody vzniklé přepravou, vyšší mocí, cizím zaviněním, přirozeným opotřebením a zvláštním atmosférickým zatížením. Bude-li zjištěn zásah na pohonu popř. jeho příslušenství, za účelem nápravy, nemůže již být záruka uplatněna. Závady nám oznamte obratem písemnou formou. Na požádání nám prosím reklamovanou věc zašlete (doručte). Nepřebíráme náklady spojené s montáží nebo demontáží, dopravné a poštovné. Při zjištění, že reklamacie je neoprávněná, přebírá zákazník nám vzniklé náklady.

Tato záruka platí pouze doložením potvrzeného daňového dokladu a platí od dne dodání zboží. Záruka se poskytuje na 24 měsíců, pokud je řádně vyplněn záruční list. V opačném případě záruka trvá pouze 27 měsíců od data výroby pohonu.

ZÁRUČNÍ LIST

Typové označení:

Výrobní číslo:
(viz typový štítek)

Koupeno dne:

Podpis/razítko provádějící firmy:

První zprovoznění
dne:
