



0,8 m/sec

Öffnungsgeschwindigkeit [max.]

NovoSpeed Alu, Typ A

Das Schnelllauf-Rolltor aus Aluminium

Produktvorteile

- Schnell
- Isolierend
- Schlanke Führungsschienen
- Hohe Sicherheit durch Lichtschleieranlage
- Geringe Laufgeräusche
- Geringe Wartungs- und Reparaturkosten
- Verbesserter Materialfluss



NovoSpeed Alu, Typ A – Das Schnelllauf-Rolltor aus Aluminium

Das Schnelllauf-Rolltor ‚NovoSpeed Alu, Typ A‘ verbindet die Vorteile eines Alu-Rolltores mit denen eines Folien-Schnelllauf-Rolltores. Als vollwertiges Außentor mit hoher Beständigkeit gegen Witterung und Windlasten, mit Einbruchschutz und bester Wärmeisolierung öffnet es mit einer Geschwindigkeit, die sonst nur von Folien-Schnelllaufmotoren erreicht wird.

Vorteile des NovoSpeed Alu, Typ A

- Hohe Platz- und Kostenersparnis, da nur ein Tor benötigt wird
- Sanfter und zügiger Torlauf durch Frequenzumrichter
- Minimale Energieverluste durch schnelles Öffnen und Schließen
- Hohe Dichtigkeit im Sturzbereich durch patentiertes Andrucksystem
- Hohe Windbeständigkeit
- Hohe Sicherheit durch integrierte Lichtschleieranlage
- Wartungsfreie, feuerverzinkte Laufschiene
- Geringe Wartungskosten durch einfache Konstruktion (leichter Zugang zu allen beweglichen Bauteilen)
- Problemloses Auswechseln einzelner Lamellen
- Einbau von Sicht- und/oder Lüftungslamellen möglich

Konstruktion des Tores

Die zur einfacheren Montage zweigeteilten Laufschiene bestehen aus verzinktem Stahlblech oder werden, je nach Anforderung, lackiert (Option). Der Antrieb erfolgt über einen Getriebemotor, der direkt mit der Welle verbunden ist. Die Welle mit Lagern wird über die Lagerkonsolen durch das patentierte Andrucksystem so geführt, dass das Torblatt immer senkrecht im Einlauf der seitlichen Laufschiene steht.

Torbehang

Der Torbehang besteht aus 2 x 1,2 mm starken, stranggepressten Aluminiumlamellen, die links und rechts mit Gleitstücken versehen sind. Zwischen den Lamellen befindet sich das patentierte System der eingezogenen Lippendichtungen zur Minimierung der Laufgeräusche und zur verbesserten Zugluftabdichtung. Das ebenfalls patentierte Anrollsystem sorgt durch den senkrechten Einlauf des Behangs in die Führungsschiene für eine optimale Sturzabdichtung.

Steuerung

Die Frequenzumrichtersteuerung ermöglicht einen sanften und zügigen Start des Tores sowie einen sanften Einlauf in die Endposition. Auch lassen sich durch diese Technik die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit bis zu den vorgegebenen Maximalgeschwindigkeiten je nach Anforderung programmieren. Die Steuerung ist so konzipiert, dass sie ohne Probleme erweitert werden kann, z.B. für Schleusen- und Ampelsteuerungen oder zum Anschluss an bauseitig vorhandene Anlagen und Steuerungen. Betriebs- und Störmeldungen können über eine Klartextanzeige am Schaltkasten abgelesen werden.

Sicherheit

Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung sowie der UVV und natürlich der EN13241-1.

In der Standardausführung sind folgende Sicherheitseinrichtungen vorhanden:

- Lichtschleieranlage bis zu einer Höhe von 2.500 mm in den Führungsschiene integriert
- Manuelle Betätigung des Tores bei Stromausfall über Handkurbel oder Nothaspelkette (Option)

Vorteile, die sich schnell amortisieren

- Die schnelle Toröffnung spart Zeit und senkt die Energiekosten für Heizung oder Kühlung.
- Geringerer Krankenstand, da die Arbeitsplätze im Torbereich vor Zugluft geschützt sind.
- Die Betriebskosten sind minimal, da der Motor durch seine Steuerungstechnik nur einen geringen Stromverbrauch hat.

Technische Daten

Breite	max. 5000 mm
Höhe	max. 5000 mm
Seitenplatz Antriebsseite	350 bis 550 mm (je nach Torgröße)
Seitenplatz Nichtantriebsseite	150 mm
Sturzhöhe	550 mm

Bei Abdeckhauben sind zusätzlich 100 mm Seitenplatz und Sturzhöhe erforderlich.

Öffnungsgeschwindigkeit	bis 0,8 m/sec
Schließgeschwindigkeit	ca. 0,5 m/sec

Bauseitige Stromzufuhr (Festanschluss)

Bis ca. 15 m ²	230 V / 50 Hz / 16 A
Bis 25 m ²	400 V / 50 Hz / 16 A

Steuerspannung 24 Volt, Schutzart IP 54

Optionen/Zubehör

- Antriebs- und Wellenverkleidung
- RAL- Lackierung des Torblattes und/oder der seitlichen Führungsschiene nach Wahl
- Andere IP-Schutzarten
- Bedienung mittels Drucktaster, Zugschalter, Funkfernsteuerung usw.
- Zwischenstopp
- Schleusensteuerung in Kombination mit einem zweiten Tor
- Ampelanlage
- Verfahrbare Mittelstützen bei zwei nebeneinander liegenden Toranlagen

